



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

23.12.2022

№ 253

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Радько А.В., Колбас А.В., Власов А.А., Илларионова Е.В., Солдатов А.В.

от ООО «Железнодорожная логистика»:

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные ООО «Железнодорожная логистика»,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год – 1 050 вагонов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 13 042,44 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 7 070,96 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 340,82 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 5 337,72 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 1 088,89 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 303,53 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 13 924,07 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 11 676,40 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 2 247,67 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 110,95 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2019-2020 годов – (– 10 277,61 тыс. руб.);
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 2 214,07 тыс. руб.

3. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 12 421,37 руб./вагон.

4. Определить планируемый объем услуг по маневровым работам, оказываемым ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год – 0,48 тыс. локомотиво-часов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по маневровым работам на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 1 300,79 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 277,96 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 29,21 тыс. руб.;

- Оплата труда производственного персонала – 196,32 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды – 40,05 тыс. руб.;
- Расходы на ремонт – 12,38 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 1 009,83 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 278,37 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 731,46 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 13,00 тыс. руб.

6. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за маневровые работы на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 709,97 руб./локомотиво-час.

7. Определить планируемый объем услуг по временному размещению вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год – 355 вагонов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по временному размещению вагонов на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 172,32 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 29,84 тыс. руб., в том числе:
 - Оплата труда производственного персонала – 22,22 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 4,53 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 3,09 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 136,31 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 91,37 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 44,94 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 6,17 тыс. руб.

9. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за временное размещение вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 485,41 руб./вагон.

10. Определить планируемый объем услуг по пропуску вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга на 2023 год – 70 вагонов.

11. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по пропуску вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории

по пропуску вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 390,93 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 300,00 тыс. руб., в том числе:
 - Расходы на ремонт – 300,00 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 90,93 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 90,93 тыс. руб.

12. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 5 584,76 руб./вагон.

13. К тарифам, установленным в п. 3, 6, 9, 12 настоящего протокола, налог на добавленную стоимость не начисляется, так как организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

С решением правления Комитета ООО «Железнодорожная логистика»
ознакомлено: иск. от 23.12.2022 № 23.12/2022-1,
вх. от 26.12.2022 № 01-14-3323/22-0-0