



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

---

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ**

23.12.2022

№ 255

**Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.**

**Председествовал: Малухин А.Г.**

**В заседании участвовали:**

**от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Власов А.А., Колбас А.С., Радько А.В., Илларионова Е.В., Солдатов А.В., Зуева С.Э.**

**Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые акционерным обществом «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные акционерным обществом «Северо-Западный Промжелдортранс» (далее – АО «Северо-Западный Промжелдортранс»), и отчет экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые АО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год согласно приложению к настоящему протоколу,

**правление приняло решение:**

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый АО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год:

1.1. По перевозке грузов локомотивом по производственным участкам:

- по производству № 2 «Ижоры» – 389 000,00 тонн;
- по производству № 3 «Рыбацкое» – 66 701,65 тонн;

1.2. На маневровую работу локомотива – 1 133,33 локомотиво-часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях АО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) в размере 45 748,88 тыс. руб., в том числе по производственным участкам:

2.1.1. По производству № 2 «Ижоры» – 32 018,49 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- прямые расходы – 23 976,98 тыс. руб.;
- накладные расходы – 6 178,11 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам за 2020 год – 76,40 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам за 2021 год – 1 787,00 тыс. руб.;

2.1.2. По производству № 3 «Рыбацкое» – 13 730,39 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- прямые расходы – 9 088,24 тыс. руб.;
- накладные расходы – 3 158,65 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам за 2021 год – 1 483,50 тыс. руб.;

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива – 1 862,76 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- прямые расходы – 1 700,72 тыс. руб.;
- накладные расходы – 500,04 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам за 2021 год – (-338,00) тыс. руб.;

3. С учетом положений пунктов 1, 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2023 год предельные максимальные тарифы за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях АО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга за тонну по производственным участкам:

- по производству № 2 «Ижоры» – 82,31 руб./т. (без учета налога на добавленную стоимость);
- по производству № 3 «Рыбацкое» – 205,85 руб./т. (без учета налога на добавленную стоимость);

3.2. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях АО «Северо-Западный

Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга в размере 1 643,62 руб. за локомотиво-час. (без учета налога на добавленную стоимость).

4. Тарифы, установленные в пунктах 3.1. и 3.2. настоящего протокола, действуют с 01.01.2023 по 31.12.2023.

**Председатель правления Комитета  
по тарифам Санкт-Петербурга**

**А.Г.Малухин**

**Члены правления Комитета  
по тарифам Санкт-Петербурга**

**Г.Г.Сафаров**

**Е.О.Анонен**

**Д.А.Герасимов**

**Е.В.Золина**

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга АО «Северо-Западный Промжелдортранс» ознакомлено: письмо исх. от 23.12.2022 № 01/510; вх. от 23.12.2022 № 01-14-3318/22-0-0.