



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

24.12.2021

№ 226

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Коптин Д.В., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А.

Председательствовал: Коптин Д.В.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Радько А.В., Колбас А.В., Гришпун Е.А., Власов А.А., Илларионова Е.В., Солдатов А.В.

от ООО «Железнодорожная логистика»: Бокач Н.П., Бокач М.Н.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2022 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные ООО «Железнодорожная логистика», и отчет экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2022 год согласно

приложению к настоящему протоколу,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2022 год – 1 500 вагонов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга на 2022 год в размере 17 648,74 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 9 573,01 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 1 682,81 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 403,27 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 5 035,58 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 1 530,82 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 920,53 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 18 022,31 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 14 169,18 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 3 853,13 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 279,71 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2019-2020 годов – (– 10 226,29 тыс. руб.).

3. Установить на 2022 год предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 11 765,83 руб./вагон (тариф НДС не облагается, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)).

4. Определить планируемый объем услуг по маневровым работам, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2022 год – 0,25 тыс. локомотиво-часов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по маневровым работам на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2022 год в размере 627,11 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 296,87 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 23,88 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 12,60 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 185,21 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 56,30 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 18,88 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 369,82 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 290,78 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 79,04 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 5,74 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2019-2020 годов – (– 45,32 тыс. руб.).

6. Установить на 2022 год предельный максимальный тариф за маневровые работы на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 508,44 руб./локомотиво-час (тариф НДС не облагается, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)).

7. Определить планируемый объем услуг за временное размещение вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2022 год – 300 вагонов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по временному размещению вагонов на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2022 год в размере 134,84 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 40,62 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 8,57 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 20,96 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 6,37 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 4,72 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 98,80 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 79,04 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 19,76 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 1,43 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2019-2020 годов – (– 6,01 тыс. руб.).

9. Установить на 2022 год предельный максимальный тариф за временное размещение вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 449,47 руб./вагон. (тариф НДС не облагается, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)).

10. Тарифы, установленные в п. 3, 6, 9 настоящего протокола, действуют с 01.01.2022 по 31.12.2022.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Д.В.Коптин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ознакомлен:

Ген. Директор
(должность)

ООО «Железнодорожная логистика»

Ген. Директор
(подпись с расшифровкой)

«23» декабря 2021 г.

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга согласен:

Ген. Директор
(должность)

ООО «Железнодорожная логистика»

Ген. Директор
(подпись с расшифровкой)

«24» декабря 2021 г.