



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

18.12.2014

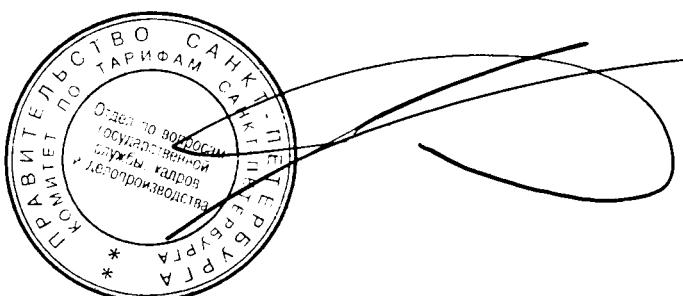
№ 578-р

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном на территории Санкт-Петербурга на 2015 год

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 18.12.2014 № 1429:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.
2. Установить тарифы на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.
3. Тарифы, установленные в пунктах 1 и 2 настоящего распоряжения, действуют с 01.01.2015 по 31.12.2015.
4. Признать утратившим силу с 01.01.2015 распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2013 № 570-р «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном на территории Санкт-Петербурга на 2014 год».
5. Распоряжение вступает в силу с 01.01.2015, но не ранее дня его официального опубликования.

Председатель
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга



Д.В.Коптин

Приложение 1
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 18.12.2014 № 578-р

**Тарифы
на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных
перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только
в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским
маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном
с 01.01.2015 по 31.12.2015**

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Тариф (руб.) |
|-------|---|---------------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Перевозка пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах (далее - маршруты) наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования (за исключением перевозок автобусами в пригородном сообщении) | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 2 | Перевозка пассажиров и багажа метрополитеном | за одну поездку или одно место багажа | 31,0 |
| 3 | Перевозка пассажиров автобусами на маршрутах в пригородном сообщении | за один км пробега | не более 4,3 |
| 4 | Перевозка одного места багажа автобусами на маршрутах в пригородном сообщении на расстояние: | | |
| 4.1 | 1-25 км | за одно место багажа | 25,0 |
| 4.2 | 26-50 км | за одно место багажа | 47,0 |
| 4.3 | 51-75 км | за одно место багажа | 72,0 |
| 5 | Перевозка пассажиров и багажа автобусами на следующих маршрутах: | | |
| 5.1 | По маршруту № 200, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 56,0 |
| 5.1.1 | Автобусная станция «Кировский завод» - пр. Буденного | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.1.2 | пр. Буденного - г. Ломоносов, вокзал | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |

| | | | |
|--------|---|---------------------------------------|------|
| 5.2 | По маршруту № 210, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 56,0 |
| 5.2.1 | г. Петродворец, университет - пр. Буденного | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.2.2 | пр. Буденного - автобусная станция «Кировский завод» | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.3 | По маршруту № 211, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 84,0 |
| 5.3.1 | Станция метро «Черная речка» - ж.-д. станция Горская | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.3.2 | ж.-д. станция Горская - пос. Репино, центр | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.3.3 | пос. Репино, центр - г. Зеленогорск, ж.-д. вокзал | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.4 | По маршруту № 213, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 42,0 |
| 5.4. 1 | г. Зеленогорск, вокзал - пос. Приветнинское | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.4. 2 | пос. Приветнинское - 21-й км | за одну поездку или одно место багажа | 14,0 |
| 5.5 | По маршруту № 215, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 56,0 |
| 5.5.1 | г. Кронштадт, пр. Ленина - ж.-д. станция Горская | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.5.2 | ж.-д. станция Горская - г. Сестрорецк, ул. Володарского | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.6 | По маршруту № 216, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 56,0 |
| 5.6.1 | Станция метро «Старая Деревня» - ж.-д. станция Горская | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.6.2 | ж.-д. станция Горская - г. Сестрорецк, Курортная ул. | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.7 | По маршруту № 273, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 56,0 |

| | | | |
|-------|--|---------------------------------------|------|
| 5.7.1 | г. Пушкин, автобусная станция «Железнодорожная ул.» - Киевское шоссе | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.7.2 | Киевское шоссе - ж.-д. станция Красное Село | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.8 | По маршруту № 278, в том числе по участкам: | за одну поездку или одно место багажа | 33,0 |
| 5.8.1 | г. Петродворец, вокзал - Марьино, 2 | за одну поездку или одно место багажа | 28,0 |
| 5.8.2 | Марьино, 2 - Ольгино | за одну поездку или одно место багажа | 5,0 |

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 18.12.2014 № 578-р

**Тарифы
на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой
и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте
наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования
с 01.01.2015 по 31.12.2015**

| № п/п | Номер маршрута | Тариф, (руб.) за одну поездку или одно место багажа |
|-------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | K-1 | не более 31,0 |
| 2 | K-2 | не более 36,0 |
| 3 | K-3 | не более 36,0 |
| 4 | K-4 | не более 32,0 |
| 5 | K-5 | не более 36,0 |
| 6 | K-6 | не более 36,0 |
| 7 | K-6к | не более 31,0 |
| 8 | K-7 | не более 29,0 |
| 9 | K-8 | не более 36,0 |
| 10 | K-9 | не более 31,0 |
| 11 | K-10 | не более 36,0 |
| 12 | K-10А | не более 31,0 |
| 13 | K-11к | не более 36,0 |
| 14 | K-12 | не более 36,0 |
| 15 | K-13 | не более 32,0 |
| 16 | K-14 | не более 36,0 |
| 17 | K-15 | не более 36,0 |
| 18 | K-16 | не более 36,0 |
| 19 | K-17 | не более 36,0 |
| 20 | K-19 | не более 31,0 |
| 21 | K-20 | не более 36,0 |
| 22 | K-21 | не более 31,0 |
| 23 | K-23 | не более 36,0 |
| 24 | K-24 | не более 36,0 |
| 25 | K-25 | не более 36,0 |
| 26 | K-27 | не более 36,0 |
| 27 | K-28 | не более 36,0 |
| 28 | K-28К | не более 36,0 |
| 29 | K-29 | не более 36,0 |
| 30 | K-30 | не более 36,0 |
| 31 | K-31 | не более 36,0 |
| 32 | K-32 | не более 36,0 |
| 33 | K-35 | не более 36,0 |
| 34 | K-36 | не более 36,0 |

| | | |
|----|-------|---------------|
| 35 | K-39 | не более 36,0 |
| 36 | K-40 | не более 31,0 |
| 37 | K-41 | не более 36,0 |
| 38 | K-43 | не более 36,0 |
| 39 | K-44 | не более 31,0 |
| 40 | K-45 | не более 36,0 |
| 41 | K-46 | не более 36,0 |
| 42 | K-49 | не более 36,0 |
| 43 | K-50 | не более 36,0 |
| 44 | K-51 | не более 36,0 |
| 45 | K-52 | не более 31,0 |
| 46 | K-53 | не более 36,0 |
| 47 | K-53A | не более 36,0 |
| 48 | K-55 | не более 31,0 |
| 49 | K-56 | не более 36,0 |
| 50 | K-58 | не более 36,0 |
| 51 | K-59 | не более 36,0 |
| 52 | K-60 | не более 36,0 |
| 53 | K-62 | не более 36,0 |
| 54 | K-65 | не более 36,0 |
| 55 | K-66 | не более 36,0 |
| 56 | K-67 | не более 31,0 |
| 57 | K-68 | не более 36,0 |
| 58 | K-70 | не более 36,0 |
| 59 | K-71 | не более 36,0 |
| 60 | K-72 | не более 36,0 |
| 61 | K-76 | не более 36,0 |
| 62 | K-77 | не более 36,0 |
| 63 | K-79 | не более 36,0 |
| 64 | K-81 | не более 41,0 |
| 65 | K-82 | не более 31,0 |
| 66 | K-83 | не более 36,0 |
| 67 | K-84 | не более 36,0 |
| 68 | K-86 | не более 36,0 |
| 69 | K-87 | не более 36,0 |
| 70 | K-88 | не более 31,0 |
| 71 | K-89 | не более 31,0 |
| 72 | K-90 | не более 36,0 |
| 73 | K-91 | не более 36,0 |
| 74 | K-91A | не более 36,0 |
| 75 | K-92 | не более 36,0 |
| 76 | K-93 | не более 36,0 |
| 77 | K-94 | не более 36,0 |
| 78 | K-95 | не более 36,0 |
| 79 | K-96 | не более 34,0 |
| 80 | K-97 | не более 36,0 |

| | | |
|-----|--------|---------------|
| 81 | K-99 | не более 31,0 |
| 82 | K-101 | не более 36,0 |
| 83 | K-102 | не более 36,0 |
| 84 | K-106 | не более 36,0 |
| 85 | K-107 | не более 36,0 |
| 86 | K-108 | не более 31,0 |
| 87 | K-111 | не более 36,0 |
| 88 | K-112 | не более 36,0 |
| 89 | K-114 | не более 36,0 |
| 90 | K-115 | не более 31,0 |
| 91 | K-116 | не более 36,0 |
| 92 | K-117 | не более 36,0 |
| 93 | K-118 | не более 36,0 |
| 94 | K-119 | не более 33,0 |
| 95 | K-120 | не более 36,0 |
| 96 | K-121 | не более 31,0 |
| 97 | K-123 | не более 36,0 |
| 98 | K-124 | не более 36,0 |
| 99 | K-127 | не более 36,0 |
| 100 | K-130 | не более 36,0 |
| 101 | K-131 | не более 36,0 |
| 102 | K-132 | не более 36,0 |
| 103 | K-133 | не более 36,0 |
| 104 | K-134 | не более 36,0 |
| 105 | K-135 | не более 36,0 |
| 106 | K-136 | не более 36,0 |
| 107 | K-137 | не более 36,0 |
| 108 | K-138 | не более 36,0 |
| 109 | K-139 | не более 36,0 |
| 110 | K-142 | не более 36,0 |
| 111 | K-149 | не более 36,0 |
| 112 | K-151 | не более 36,0 |
| 113 | K-152 | не более 36,0 |
| 114 | K-153 | не более 36,0 |
| 115 | K-154 | не более 36,0 |
| 116 | K-155A | не более 26,0 |
| 117 | K-155Б | не более 26,0 |
| 118 | K-156 | не более 36,0 |
| 119 | K-157 | не более 31,0 |
| 120 | K-158 | не более 36,0 |
| 121 | K-161 | не более 26,0 |
| 122 | K-162 | не более 31,0 |
| 123 | K-163 | не более 36,0 |
| 124 | K-165 | не более 36,0 |
| 125 | K-166 | не более 36,0 |
| 126 | K-167 | не более 36,0 |

| | | |
|-----|--------|---------------|
| 127 | K-168 | не более 36,0 |
| 128 | K-169 | не более 31,0 |
| 129 | K-170 | не более 36,0 |
| 130 | K-171А | не более 32,0 |
| 131 | K-171Б | не более 32,0 |
| 132 | K-172 | не более 36,0 |
| 133 | K-173 | не более 31,0 |
| 134 | K-174 | не более 36,0 |
| 135 | K-175 | не более 36,0 |
| 136 | K-176 | не более 36,0 |
| 137 | K-177 | не более 36,0 |
| 138 | K-178 | не более 36,0 |
| 139 | K-179 | не более 36,0 |
| 140 | K-179А | не более 36,0 |
| 141 | K-180 | не более 31,0 |
| 142 | K-183 | не более 36,0 |
| 143 | K-184 | не более 36,0 |
| 144 | K-185 | не более 36,0 |
| 145 | K-186 | не более 36,0 |
| 146 | K-187 | не более 36,0 |
| 147 | K-188 | не более 36,0 |
| 148 | K-191 | не более 36,0 |
| 149 | K-193 | не более 36,0 |
| 150 | K-194 | не более 36,0 |
| 151 | K-195 | не более 36,0 |
| 152 | K-197 | не более 36,0 |
| 153 | K-199 | не более 36,0 |
| 154 | K-200 | не более 31,0 |
| 155 | K-201 | не более 52,0 |
| 156 | K-202 | не более 46,0 |
| 157 | K-206 | не более 36,0 |
| 158 | K-208 | не более 36,0 |
| 159 | K-209 | не более 36,0 |
| 160 | K-210 | не более 36,0 |
| 161 | K-212 | не более 36,0 |
| 162 | K-213 | не более 36,0 |
| 163 | K-214 | не более 31,0 |
| 164 | K-216 | не более 36,0 |
| 165 | K-217 | не более 36,0 |
| 166 | K-218 | не более 36,0 |
| 167 | K-220А | не более 31,0 |
| 168 | K-220Б | не более 46,0 |
| 169 | K-223 | не более 36,0 |
| 170 | K-224 | не более 72,0 |
| 171 | K-224к | не более 83,0 |
| 172 | K-226 | не более 36,0 |

| | | |
|-----|--------|---------------|
| 173 | K-227 | не более 36,0 |
| 174 | K-229 | не более 36,0 |
| 175 | K-232 | не более 36,0 |
| 176 | K-233 | не более 36,0 |
| 177 | K-234 | не более 31,0 |
| 178 | K-235 | не более 31,0 |
| 179 | K-239 | не более 36,0 |
| 180 | K-240А | не более 36,0 |
| 181 | K-240Б | не более 36,0 |
| 182 | K-241 | не более 31,0 |
| 183 | K-242 | не более 36,0 |
| 184 | K-243 | не более 31,0 |
| 185 | K-244 | не более 31,0 |
| 186 | K-245 | не более 41,0 |
| 187 | K-246 | не более 36,0 |
| 188 | K-247 | не более 31,0 |
| 189 | K-248 | не более 31,0 |
| 190 | K-249А | не более 31,0 |
| 191 | K-250 | не более 36,0 |
| 192 | K-251 | не более 36,0 |
| 193 | K-252 | не более 36,0 |
| 194 | K-252А | не более 31,0 |
| 195 | K-253 | не более 36,0 |
| 196 | K-254 | не более 36,0 |
| 197 | K-258 | не более 36,0 |
| 198 | K-259 | не более 36,0 |
| 199 | K-261 | не более 31,0 |
| 200 | K-262 | не более 36,0 |
| 201 | K-264 | не более 36,0 |
| 202 | K-268 | не более 33,0 |
| 203 | K-269 | не более 36,0 |
| 204 | K-271 | не более 36,0 |
| 205 | K-272 | не более 31,0 |
| 206 | K-275 | не более 31,0 |
| 207 | K-278 | не более 36,0 |
| 208 | K-278А | не более 31,0 |
| 209 | K-279 | не более 36,0 |
| 210 | K-281 | не более 36,0 |
| 211 | K-283 | не более 36,0 |
| 212 | K-284 | не более 36,0 |
| 213 | K-286 | не более 41,0 |
| 214 | K-287 | не более 36,0 |
| 215 | K-288 | не более 36,0 |
| 216 | K-289 | не более 36,0 |
| 217 | K-290 | не более 36,0 |
| 218 | K-291 | не более 36,0 |

| | | |
|-----|--------|----------------|
| 219 | K-292 | не более 52,0 |
| 220 | K-293 | не более 52,0 |
| 221 | K-293А | не более 52,0 |
| 222 | K-294 | не более 36,0 |
| 223 | K-296 | не более 52,0 |
| 224 | K-296А | не более 52,0 |
| 225 | K-297 | не более 36,0 |
| 226 | K-298 | не более 36,0 |
| 227 | K-299 | не более 41,0 |
| 228 | K-300 | не более 82,0 |
| 229 | K-302 | не более 31,0 |
| 230 | K-305 | не более 118,0 |
| 231 | K-306 | не более 36,0 |
| 232 | K-308 | не более 36,0 |
| 233 | K-309 | не более 31,0 |
| 234 | K-322 | не более 36,0 |
| 235 | K-325 | не более 36,0 |
| 236 | K-329 | не более 40,0 |
| 237 | K-330 | не более 31,0 |
| 238 | K-333 | не более 36,0 |
| 239 | K-338 | не более 36,0 |
| 240 | K-339 | не более 36,0 |
| 241 | K-342 | не более 36,0 |
| 242 | K-343 | не более 82,0 |
| 243 | K-344 | не более 36,0 |
| 244 | K-345 | не более 36,0 |
| 245 | K-346 | не более 36,0 |
| 246 | K-347 | не более 36,0 |
| 247 | K-349 | не более 31,0 |
| 248 | K-350 | не более 36,0 |
| 249 | K-352 | не более 36,0 |
| 250 | K-354 | не более 36,0 |
| 251 | K-359А | не более 31,0 |
| 252 | K-359Б | не более 31,0 |
| 253 | K-365 | не более 36,0 |
| 254 | K-366 | не более 31,0 |
| 255 | K-367 | не более 36,0 |
| 256 | K-369 | не более 36,0 |
| 257 | K-371 | не более 36,0 |
| 258 | K-372 | не более 36,0 |
| 259 | K-373 | не более 36,0 |
| 260 | K-375 | не более 31,0 |
| 261 | K-376 | не более 31,0 |
| 262 | K-377 | не более 31,0 |
| 263 | K-379 | не более 36,0 |
| 264 | K-383 | не более 34,0 |

| | | |
|-----|----------|----------------|
| 265 | K-385 | не более 36,0 |
| 266 | K-387 | не более 36,0 |
| 267 | K-388 | не более 36,0 |
| 268 | K-389 | не более 36,0 |
| 269 | K-391А | не более 31,0 |
| 270 | K-391Б | не более 31,0 |
| 271 | K-400 | не более 95,0 |
| 272 | K-401 | не более 36,0 |
| 273 | K-402 | не более 46,0 |
| 274 | K-403 | не более 46,0 |
| 275 | K-404 | не более 82,0 |
| 276 | K-405 | не более 71,0 |
| 277 | K-407 | не более 71,0 |
| 278 | K-409 | не более 36,0 |
| 279 | K-417 | не более 62,0 |
| 280 | K-418 | не более 31,0 |
| 281 | K-420 | не более 72,0 |
| 282 | K-424 | не более 72,0 |
| 283 | K-424А | не более 82,0 |
| 284 | K-425 | не более 71,0 |
| 285 | K-433 | не более 62,0 |
| 286 | K-436 | не более 95,0 |
| 287 | K-445А | не более 41,0 |
| 288 | K-445Б | не более 38,0 |
| 289 | K-445В | не более 41,0 |
| 290 | K-449 | не более 46,0 |
| 291 | K-468 | не более 118,0 |
| 292 | K-469 | не более 95,0 |
| 293 | K-476 | не более 46,0 |
| 294 | K-479 | не более 31,0 |
| 295 | K-484 | не более 72,0 |
| 296 | K-485 | не более 62,0 |
| 297 | K-515 | не более 83,0 |
| 298 | K-521 | не более 41,0 |
| 299 | K-530 | не более 62,0 |
| 300 | K-539 | не более 31,0 |
| 301 | K-595 | не более 237,0 |
| 302 | K-690 | не более 36,0 |
| 303 | K-1 МЕГА | не более 31,0 |
| 304 | K-2 МЕГА | не более 31,0 |
| 305 | K-3 МЕГА | не более 31,0 |
| 306 | K-4 МЕГА | не более 31,0 |