



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

19.12.2022

№ 236

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О, Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Власов А.А., Колбас А.С., Илларионова Е.В., Радько А.В., Солдатов А.В., Зуева С.Э.

от ООО «ЖТЭК»:

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении рекомендательного Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов а транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» (далее – ООО «ЖТЭК»), и отчет экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по теме «Определение экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «ЖТЭК» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год» согласно приложению к настоящему протоколу,

правление приняло решение:

1. Определить, что планируемый объем услуг, оказываемых ООО «ЖТЭК» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2023 год, составляет:

- по маневровым работам локомотива – 46 504 ваг.;
- по выполнению погрузочно-разгрузочных работ – 17 616 т;
- на перевозку грузов (подачу и уборку вагонов локомотивом) – 39 147 ваг.;
- по взвешиванию вагонов – 4 763 ваг.;
- по временному размещению вагонов на железнодорожных путях – 3 021 пог. м в сутки.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «ЖТЭК» от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год в размере 455 546,74 тыс. руб., в том числе по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по маневровой работе локомотива – 230 167,48 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- Прямые расходы – 198 103,30 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 20 715,77 тыс. руб.;
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 15 911,18 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 80 883,11 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 24 588,47 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 6 353,14 тыс. руб.;
 - Услуги сторонних организаций – 49 651,63 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 31 605,71 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 31 605,71 тыс. руб.;
- Прибыль – 870,65 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-412,18) тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по выполнению погрузочно-разгрузочных работ – 4 364,75 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- Прямые расходы – 6 423,07 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 1 098,92 тыс. руб.;
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 310,60 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 3 844,75 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 1 168,80 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 766,17 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 766,17 тыс. руб.;
- Прибыль – 17,86 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-2 842,35) тыс. руб.

2.3. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) – 204 855,52 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- Прямые расходы – 173 620,25 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 18 368,85 тыс. руб.;
 - Дизтопливо и смазочные материалы – 11 708,71 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 70 919,79 тыс. руб.;

- Отчисления на социальные нужды – 21 559,62 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 3 793,40 тыс. руб.;
- Услуги сторонних организаций – 47 269,88 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 31 837,64 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 31 837,64 тыс. руб.;
- Прибыль – 769,75 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-1 372,12) тыс. руб.

2.4. От оказания услуг по взвешиванию вагонов – 1 931,82 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- Прямые расходы – 2 692,16 тыс. руб., в том числе:
 - Оплата труда – 1 962,99 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 596,75 тыс. руб.;
 - Услуги сторонних организаций – 132,42 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 65,99 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 65,99 тыс. руб.;
- Прибыль – 8,99 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-835,32) тыс. руб.

2.5. От оказания услуг по временному размещению вагонов – 14 227,17 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- Прямые расходы – 12 392,53 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 2 232,93 тыс. руб.;
 - Оплата труда – 4 569,17 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 1 389,01 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 88,66 тыс. руб.;
 - Услуги сторонних организаций – 4 112,76 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 1 783,60 тыс. руб., в том числе:
 - Общехозяйственные расходы – 1 783,60 тыс. руб.;
- Прибыль – 55,36 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности прошлых периодов – (-4,32) тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1, 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за маневровые работы локомотива на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга в размере 4 949,39 руб. за вагон (без учета налога на добавленную стоимость).

3.2. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за выполнение погрузо-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга в размере 247,78 руб./т (без учета налога на добавленную стоимость).

3.3. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за услугу по подаче и уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга в размере 5 233,05 руб. за вагон (без учета налога на добавленную стоимость).

3.4. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за услугу по взвешиванию вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга в размере 405,61 руб./вагон (без учета налога на добавленную стоимость).

3.5. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за услугу по временному размещению вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖТЭК» на территории Санкт-Петербурга в размере 12,90 руб./погонный метр в сутки (без учета налога на добавленную стоимость).

4. Тарифы, установленные в п. 3 настоящего протокола, действуют с 01 января 2023 года по 31 декабря 2023 года.

**Председатель правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «ЖТЭК» ознакомлено: письмо исх. от 16.12.2022 № 125/ФЭС; вх. от 16.12.2022 № 01-14-3271/22-0-0.