



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

19.12.2022

№ 238

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Радько А.В., Колбас А.С., Власов А.А., Илларионова Е.В., Солдатов А.В., Зуева С.Э.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный Промтранс» (далее – ООО «Северо-Западный Промтранс»), и отчет экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга,

на 2023 год согласно приложению к настоящему протоколу,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый ООО «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2023 год:

1.1. По перевозке грузов локомотивом по производственным участкам:

- по производству № 3 «Дача Долгорукова (АБЗ и Пигмент)» станции примыкания Дача Долгорукова – 42 800 тонн;
- по производству № 5 «Парнас» станции примыкания Парнас – 954 000 тонн;

1.2. По перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом по производству № 4 «Нева» – 700 вагонов;

1.3. На маневровую работу локомотива – 5 047 локомотиво-часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный «Промтранс» на территории Санкт-Петербурга на 2023 год по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) в размере 109 997,93 тыс. руб., в том числе по производственным участкам:

2.1.1. По производству № 3 «Дача Долгорукова (АБЗ и Пигмент)» станции примыкания Дача Долгорукова – 10 681,82 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– прямые расходы – 11 008,25 тыс. руб., в том числе:

- материалы – 1 144,52 тыс. руб.;
- дизтопливо и смазочные материалы – 2 684,74 тыс. руб.;
- амортизация – 42,87 тыс. руб.;
- оплата труда – 4 945,09 тыс. руб.;
- отчисления на социальные нужды – 1 018,69 тыс. руб.;
- ремонт – 863,32 тыс. руб.;
- прочие расходы – 309,02 тыс. руб.;

– накладные расходы – 2 353,72 тыс. руб., в том числе:

- общепроизводственные расходы – 878,57 тыс. руб.;
- общехозяйственные расходы – 1 475,15 тыс. руб.;

– корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный «Промтранс» за 2021 год – -2 680,15 тыс. руб.

2.1.2. По производству № 5 «Парнас» станции примыкания Парнас – 89 723,70 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– прямые расходы – 52 023,57 тыс. руб., в том числе:

- материалы – 3 149,75 тыс. руб.;
- дизтопливо и смазочные материалы – 7 225,52 тыс. руб.;
- амортизация – 681,15 тыс. руб.;

- оплата труда – 15 926,02 тыс. руб.;
 - отчисления на социальные нужды – 3 301,65 тыс. руб.;
 - ремонт – 9 993,90 тыс. руб.;
 - прочие расходы – 11 745,58 тыс. руб.;
- накладные расходы – 27 909,79 тыс. руб., в том числе:
- Общепроизводственные расходы – 17 395,84 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 10 513,95 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный «Промтранс» за 2020 год – -0,93 тыс. руб.
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный «Промтранс» за 2021 год – 9 791,27 тыс. руб.

2.1.3. По перевозке грузов локомотивом по производству № 4 «Нева» – 9 592,41 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- прямые расходы – 6 924,25 тыс. руб., в том числе:
- материалы – 701,66 тыс. руб.;
 - дизтопливо и смазочные материалы – 1 862,22 тыс. руб.;
 - оплата труда – 3 111,84 тыс. руб.;
 - отчисления на социальные нужды – 661,50 тыс. руб.;
 - ремонт – 391,76 тыс. руб.;
 - прочие расходы – 195,27 тыс. руб.;
- накладные расходы – 1 630,66 тыс. руб., в том числе:
- общепроизводственные расходы – 394,72 тыс. руб.;
 - общехозяйственные расходы – 1 235,94 тыс. руб.
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный «Промтранс» за 2021 год – 1 037,50 тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива – 9 877,38 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

- прямые расходы – 8 711,82 тыс. руб., в том числе:
- материалы – 1 248,99 тыс. руб.;
 - дизтопливо и смазочные материалы – 3 276,15 тыс. руб.;
 - амортизация – 20,20 тыс. руб.;
 - оплата труда – 3 119,54 тыс. руб.;
 - отчисления на социальные нужды – 643,15 тыс. руб.;
 - ремонт – 403,79 тыс. руб.;
- накладные расходы – 1 086,47 тыс. руб., в том числе:
- общехозяйственные расходы – 1 086,47 тыс. руб.;
- корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный «Промтранс» за 2021 год – 79,09 тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1, 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2023 год предельные максимальные тарифы за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях

ООО «Северо-Западный Промтранс» на территории Санкт-Петербурга за тонну по производственным участкам:

- по производству № 3 «Дача Долгорукова (АБЗ и Пигмент)» станции примыкания Дача Долгорукова – 249,58 руб./т. (без учета налога на добавленную стоимость);
- по производству № 5 «Парнас» станции примыкания Парнас – 94,05 руб./т. (без учета налога на добавленную стоимость);
- по производству № 4 «Нева» станции примыкания Нева – 13 703,44 руб./вагон (без учета налога на добавленную стоимость);

3.2. Установить на 2023 год предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промтранс» на территории Санкт-Петербурга в размере 1 957,08 руб. за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость).

4. Тарифы, установленные в пунктах 3.1 и 3.2 настоящего протокола, действуют с 01.01.2023 по 31.12.2023.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Северо-Западный Промтранс» ознакомлено: письмо исх. от 16.12.2022 № 75; вх. от 16.12.2022 № 01-14-3269/22-0-0.