



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

24.11.2023

№ 171

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Кучиева Н.Ю.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Радько А.В., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Илларионова Е.В., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Солдатов А.В., Сулягина Н.А., Хазова Я.Н., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые акционерным обществом «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год. Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 05.05.2023 № 51, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные акционерным обществом «Локомотив» (далее – АО «Локомотив»), (исх. от 02.05.2023 № 78000-229, вх. от 02.05.2023 № 01-14-993/23-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые АО «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год,

правление приняло решение:

1. Определить вагонооборот по подаче и уборке вагонов локомотивом по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год – 13 330 вагонов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 91 733,91 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 79 288,72 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 14 676,43 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 4 217,90 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 31 698,87 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 9 785,17 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 1 967,68 тыс. руб.;
 - Затраты на ремонт – 730,19 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 15 866,40 тыс. руб.;
 - Техническое обслуживание – 346,08 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 12 445,19 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 5 678,19 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 6 767,00 тыс. руб.;

3. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 6 881,76 руб./ваг., в том числе:

- тариф на подачу 1 вагона локомотивом – 3 440,88 руб./ваг.;
- тариф на уборку 1 вагона локомотивом – 3 440,88 руб./ваг.

4. Определить вагонооборот по маневровой работе локомотива по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год – 22 452 вагонов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по маневровой работе локомотива на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 25 883,40 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 20 114,15 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 532,57 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 3 062,41 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 9 618,52 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 2 969,15 тыс. руб.;
 - Амортизационные отчисления – 362,18 тыс. руб.;
 - Затраты на ремонт – 441,19 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 3 128,13 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 5 769,25 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 2 632,25 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 3 137,00 тыс. руб.

6. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по маневровой работе локомотива по подъездным железнодорожным путям АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 1 152,83 руб./ваг.

7. Определить объем выполняемых погрузо-разгрузочных работ по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год – 132,00 крано-часов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от выполняемых погрузо-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 354,73 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 354,73 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 43,03 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 214,28 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 66,15 тыс. руб.;
 - Амортизация – 3,93 тыс. руб.;
 - Прочие расходы – 27,34 тыс. руб.

9. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф на погрузо-разгрузочные работы на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 687,35 руб./крано-час.

10. Тарифы, установленные в пунктах 3, 6, 9 настоящего протокола, действуют с 01.01.2024 по 31.12.2024.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Решение согласовано **Н.Ю.Кучиева**
исх. от 23.11.2023 № 05/29926/23 (совещательный голос)
вх. от 24.11.2023 № 01-13-2736/23-0-0

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга АО «Локомотив» ознакомлено: письмо исх. от 21.11.2023 № 78000-617 (вх. от 21.11.2023 № 01-14-2794/23-0-0).