



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

24.11.2023

№ 173

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Радько А.В., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Илларионова Е.В., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Солдатов А.В., Сутягина Н.А., Хазова Я.Н., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 05.05.2023 № 51, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть» (далее – ООО «Промпуть») (исх. от 28.04.2023 № 11/2023, вх. от 02.05.2023 № 01-14-943/23-1-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Промпуть» на подъездных

железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый ООО «Промпуть» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год:

1.1. по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом – 452,00 тыс. тонн;

1.2. на маневровую работу локомотива – 0,45 тыс. локомотиво–часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от оказания ООО «Промпуть» транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 39 730,25 тыс. руб., в том числе по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) в размере 38 768,94 тыс. руб., в том числе по статьям затрат;

– Прямые расходы – 38 547,93 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 1 825,44 тыс. руб.;

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 3 403,73 тыс. руб.;

– Оплата труда – 11 799,27 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 2 557,91 тыс. руб.;

– Ремонт – 2 091,07 тыс. руб.;

– Прочие расходы – 16 870,51 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 3 867,96 тыс. руб., в том числе:

– Общехозяйственные расходы – 3 867,96 тыс. руб.;

– Расходы из прибыли – 387,69 тыс. руб.;

– корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Промпуть» (-4 034,64) тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива в размере 961,31 тыс. руб., в том числе по статьям:

– Прямые расходы – 910,67 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 49,35 тыс. руб.;

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 137,65 тыс. руб.;

– Оплата труда – 317,98 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 68,93 тыс. руб.;

– Ремонт – 62,45 тыс. руб.;

– Прочие расходы – 274,31 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 103,82 тыс. руб., в том числе:

– Общехозяйственные расходы – 103,82 тыс. руб.;

– Расходы из прибыли – 9,61 тыс. руб.;

– корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Промпуть» (-62,79) тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1 и 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2024 год ООО «Промпуть» предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга в размере 85,77 рублей за тонну;

3.2. Установить на 2024 год ООО «Промпуть» предельный максимальный тариф

за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга в размере 2 136,24 рублей за локомотиво-час.

4. Тарифы, установленные в пункте 3 настоящего протокола, действуют с 01.01.2024 по 31.12.2024.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**



А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**



Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Решение согласовано **Н.Ю.Кучиева**
исх. от 23.11.2023 № 05/29926/23 *(советацкий голос)*
вх. от 24.11.2023 № 01-13-2736/23-0-0

**С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга
ООО «Промпуть» ознакомлено: письмо исх. от 20.11.2023 № 26 (вх. от 20.11.2023
№ 01-14-2782/23-0-0).**