



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

24.11.2023

№ 177

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Кучиева Н.Ю.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Радько А.В., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Илларионова Е.В., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Солдатов А.В., Сутягина Н.А., Хазова Я.Н., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Рекомендательного порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 05.05.2023 № 51, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная логистика» (далее – ООО «Железнодорожная логистика») (исх. от 05.06.2023 № 25/23, вх. от 05.06.2023 № 01-14-1284/23-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам

Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год – 1 352 вагона.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 17 996,29 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 4 477,97 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 304,33 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 3 197,92 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 684,34 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 291,38 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 12 665,40 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 10 577,28 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 2 088,12 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2020-2021 годов – 1 318,93 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2022 года – (-466,01) тыс. руб.

3. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 13 310,87 руб./вагон.

4. Определить планируемый объем услуг по маневровым работам, оказываемым ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год – 0,4 тыс. локомотиво-часов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по маневровым работам на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 1 162,04 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 183,72 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 17,95 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 124,09 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 26,51 тыс. руб.;

- Расходы на ремонт – 15,17 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 978,32 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 298,78 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 679,54 тыс. руб.

6. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф за маневровые работы на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 905,10 руб./локомотиво-час.

7. Определить планируемый объем услуг по временному размещению вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год – 555 вагонов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по временному размещению вагонов на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 288,80 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 43,17 тыс. руб., в том числе:
 - Оплата труда производственного персонала – 14,04 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 3,01 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 26,12 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 245,63 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 203,88 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 41,75 тыс. руб.

9. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф за временное размещение вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 520,36 руб./вагон.

10. Определить планируемый объем услуг по пропуску вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2024 год – 175 вагонов.

11. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по пропуску вагонов на подъездных железнодорожных путях от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга на 2024 год в размере 1 047,70 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 448,14 тыс. руб., в том числе:
 - Оплата труда производственного персонала – 175,95 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды – 37,72 тыс. руб.;
 - Расходы на ремонт – 234,47 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 599,56 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 515,08 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 84,48 тыс. руб.

12. Установить на 2024 год предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика»

от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга в размере 5 986,86 руб./вагон.

13. Тарифы, установленные в п. 3, 6, 9, 12 настоящего протокола, действуют с 01.01.2024 по 31.12.2024.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Решение согласовано **Н.Ю.Кучиева**
исх. от 23.11.2023 № 05/29926/23
вх. от 24.11.2023 № 01-13-2736/23-0-0 (совещательный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «ЖДЛ» ознакомлено:
письмо исх. от 21.11.2023 № 72/23; вх. от 21.11.2023 № 01-14-2801/23-0-0