ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Дегтярный пер., д. 9, стр. 1, Санкт-Петербург, 191144 , тел. (812) 576-2150, факс (812) 576-2160
E-mail: rek@gov.spb.ru http://www.gov.spb.ru

РАЗЪЯСНЕНИЯ
для контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе

I. Соблюдение операторами технического осмотра установленных предельных размеров платы за проведение технического осмотра и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе является предметом регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе (далее – контроль в сфере проведения технического осмотра).

Положение о контроле в сфере проведения технического осмотра утверждено постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.09.2021 № 736.

С информацией о контрольной (надзорной) деятельности Комитета Вы можете ознакомиться на веб-странице Комитета на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга, перейдя по ссылке https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/energ_kom/knd/ или с помощью QR-кода:

II. В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 19.12.2025 № 1028 **установлен** следующий **предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств** на территории Санкт-Петербурга на 2026 год:

№ п/п	Категория, тип транспортного средства	Значение предельного размера платы (руб.)
1	Категория L - мототранспортные средства	678,18

2	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения, - легковые автомобили - M1	2 032,26
3	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т, - M2	3 658,54
4	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т, - M3	4 403,61
5	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т, - N1	2 168,36
6	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т, - N2	4 267,52
7	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т, - N3	4 606,61
8	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т, - O1	1 693,18
9	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т, - O2	1 693,18
10	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т, - O3	2 980,34
11	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т, - O4	2 980,34

Согласно части 4 статьи 19 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе взимается плата **в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра**.

Завышение регулируемых государством предельных цен (тарифов, расценок, ставок, платы и тому подобного) согласно части 1 статьи 14.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях **влечет наложение административного штрафа**:

- на граждан в размере пяти тысяч рублей;
- на должностных лиц – пятидесяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет;

- на юридических лиц – в двукратном размере излишне полученной выручки от реализации товара (работы, услуги) вследствие неправомерного завышения регулируемых государством цен (тарифов, расценок, ставок и тому подобного) за весь период, в течение которого совершалось правонарушение, но не более одного года.

III. Согласно пункту 8 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434[1], **операторы ТО ТС обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в удобном** для ознакомления владельцами транспортных средств месте и **виде в пунктах технического осмотра** и местах работы передвижных диагностических линий (при наличии):

- текста Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и **указанных Правил**,

- информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»),

- актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (при наличии),

- информации о размерах платы за проведение технического осмотра и платы за проведение повторного технического осмотра,

- перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра,

- копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (при наличии),

- типовой формы договора о проведении технического осмотра,

- информации о возможности предварительной записи на технический осмотр.

IV. В целях профилактики нарушения обязательных требований **рекомендуется**:

1. Ежегодно проводить самостоятельную оценку соблюдения обязательных требований (**самообследование**):

- на портале Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр развития и поддержки предпринимательства Санкт-Петербурга» в разделе «Самообследование (контрольно-надзорная деятельность)» по ссылке https://www.crpp.ru/service/samoobsledovanie или с помощью QR-кода:

;

[1] Указанная норма также содержится в пункте 8 Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1433.

- на базе информационного портала «Навигатор по мерам поддержки бизнеса в Санкт-Петербурге» по ссылке http://навигатормерспб.рф/quiz-two.html или с помощью QR-кода: .

2. Инициировать проведение Комитетом профилактического визита, если Вы/Ваша организация относится к субъектам малого предпринимательства, является социально ориентированной некоммерческой организацией либо государственным или муниципальным учреждением путем:

записи на профилактический визит через ЕПГУ
https://www.gosuslugi.ru/626705/1/form

.

3. При возникновении вопросов по вопросам соблюдения обязательных требований обращаться в Комитет за консультированием одним из следующих способов:

- по телефонам: (812) 576-21-76, (812) 576-21-79, (812) 762-13-80, (812) 762-13-96;
- через кнопку «Консультация инспектора» на главной странице сайта Комитета (http://tarifspb.ru/);
- перейдя по QR-коду:

запись на консультирование через ЕПГУ
https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form

.

Также рекомендуется не допускать превышения цен за проведение ТО ТС при указании их на сайте оператора технического осмотра в сети «Интернет», поскольку выявление факта превышения предлагаемого размера платы за проведение ТО ТС или за выдачу дубликата относительно установленных в соответствии с законодательством предельных размеров платы, **является индикатором риска** по контролю в сфере проведения технического осмотра, то есть **обязывает инициировать** в отношении Вас/Вашей организации **внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие**.