



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

29.11.2024

№ 231

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Данилова Н.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Хазова Я.Н., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Павлушов Е.А., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Анникова А.А., Каплий Л.С., Сутягина Н.А., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.05.2024 № 124 рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный Промтранс» (далее – ООО «Северо-Западный Промтранс») (исх. от 26.04.2024 № 14/Ю, вх. от 27.04.2024 № 01-14-973/24-0-0; исх. от 24.06.2024 № 29/Ю, вх. от 25.06.2024 № 01-14-1466/24-0-0; исх. от 15.10.2024 № 58/Ю, вх. от 17.10.2024 № 01-14-2350/24-0-0) и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению

экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), оказываемых ООО «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 948,49 тыс. тонн.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Северо-Западный Промтранс» от оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 127 534,03 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 90 395,15 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 2 042,10 тыс. руб.;

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 12 318,05 тыс. руб.;

– Оплата труда – 30 094,26 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 6 319,79 тыс. руб.;

– Амортизация – 902,40 тыс. руб.;

– Техническое обслуживание – 14 295,66 тыс. руб.;

– Прочие расходы – 24 422,89 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 26 911,63 тыс. руб., в том числе:

– Общепроизводственные расходы – 13 918,60 тыс. руб.;

– Общехозяйственные расходы – 12 993,03 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный Промтранс» за 2022 год – 4 845,69 тыс. руб., за 2023 год – 5 381,56 тыс. руб.

3. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промтранс» на территории Санкт-Петербурга в размере 134,46 рублей за тонну.

4. Определить планируемый объем услуг по маневровым работам, оказываемым ООО «Северо-Западный Промтранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 3 522,00 локомотиво-часов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Северо-Западный Промтранс» от оказания услуг по маневровым работам на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 8 408,81 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 7 251,95 тыс. руб., в том числе:

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 3 256,80 тыс. руб.;

– Оплата труда – 3 301,78 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 693,37 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 864,16 тыс. руб., в том числе:

– Общехозяйственные расходы – 864,16 тыс. руб.

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Северо-Западный Промтранс» за 2022 год – 292,70 тыс. руб.

6. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за маневровые работы на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промтранс» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 387,51 руб./локомотиво-час.

7. Тарифы, установленные в пунктах 3 и 6 настоящего протокола, действуют с 01.01.2025 по 31.12.2025

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Н.В.Данилова
(советаельный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Северо-Западный Промтранс» ознакомлено: письмо исх. от 26.11.2024 № 68/Ю; вх. от 26.11.2024 № 01-14-2767/24-0-0.