



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

29.11.2024

№ 232

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Данилова Н.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Хазова Я.Н., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Павлушов Е.А., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Анникова А.А., Каплий Л.С., Сутягина Н.А., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.05.2024 № 136, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» (далее – ООО «Северо-Западный Промжелдортранс») (исх. от 08.05.2024 № 01/224, вх. от 08.05.2024 № 01-14-1142/24-0-0; исх. от 30.05.2024 № 01/261, вх. от 31.05.2024 № 01-14-1320/24-0-0; исх. от 14.08.2024 № 01/393, вх. от 14.08.2024 № 01-14-1915/24-0-0; исх. от 31.10.2024 № 01/529, вх. от 31.10.2024 № 01-14-2528/24-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли,

формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год:

1.1. По перевозке грузов локомотивом по производственным участкам:

– по производству № 2 «Ижоры» – 422 386,00 тонн;

– по производству № 3 «Рыбацкое» – 54 200,00 тонн;

1.2. На маневровую работу локомотива – 623,00 локомотиво-часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) в размере 55 963,89 тыс. руб., в том числе по производственным участкам:

2.1.1. По производству № 2 «Ижоры» 42 367,37 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 30 935,13 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 2 323,23 тыс. руб.;

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 4 854,25 тыс. руб.;

– Оплата труда – 10 991,71 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 2 407,18 тыс. руб.;

– Амортизационные отчисления – 76,40 тыс. руб.;

– Услуги сторонних организаций – 10 282,36 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 7 211,58 тыс. руб., в том числе:

– Общепроизводственные расходы – 2 585,62 тыс. руб.;

– Общехозяйственные расходы – 4 625,96 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам – 4 220,66 тыс. руб.

2.1.2. По производству № 3 «Рыбацкое» – 13 596,52 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 10 752,46 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 908,20 тыс. руб.;

– Дизельное топливо и смазочные материалы – 1 363,89 тыс. руб.;

– Оплата труда – 4 285,40 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 955,64 тыс. руб.;

– Амортизационные отчисления – 20,24 тыс. руб.;

– Услуги сторонних организаций – 3 219,09 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 3 002,42 тыс. руб., в том числе:

– Общепроизводственные расходы – 814,74 тыс. руб.;

– Общехозяйственные расходы – 2 187,68 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам – (-158,36) тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива – 1 248,53 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– Прямые расходы – 741,82 тыс. руб., в том числе:

– Материалы – 61,18 тыс. руб.;

- Дизельное топливо и смазочные материалы – 121,50 тыс. руб.;
- Оплата труда – 289,56 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды – 63,70 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 2,01 тыс. руб.;
- Услуги сторонних организаций – 203,87 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 190,15 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 67,95 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 122,20 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам – 316,56 тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1 и 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2025 год предельные максимальные тарифы за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга за тонну по производственным участкам:

- по производству № 2 «Ижоры» – 100,30 руб./т.;
- по производству № 3 «Рыбацкое» – 250,86 руб./т.

3.2. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 004,06 руб. за локомотиво-час.

4. Тарифы, установленные в пунктах 3.1 и 3.2 настоящего протокола, действуют с 01.01.2025 по 31.12.2025.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Н.В.Данилова
(советающий голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Северо-Западный Промжелдортранс» ознакомлено: письмо исх. от 27.11.2024 № 01/588 (вх. от 27.11.2024 № 01-14-2781/24-0-0).