



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

29.11.2024

№ 234

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Данилова Н.В.

Председествовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Хазова Я.Н., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Павлушов Е.А., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Анникова А.А., Каплий Л.С., Сутягина Н.А., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.05.2024 № 136 рассмотрев заявление об открытии дела, представленное обществом с ограниченной ответственностью «Железнодорожная логистика» (далее – ООО «Железнодорожная логистика») (исх. от 13.05.2024 № 14/24, вх. от 14.05.2024 № 01-14-1188/24-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли,

формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов), оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 1 352 вагона.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 17 996,30 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 4 721,41 тыс. руб., в том числе:

- Дизельное топливо и смазочные материалы – 322,59 тыс. руб.;
- Оплата труда производственного персонала – 3 383,40 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды – 724,03 тыс. руб.;
- Расходы на ремонт – 291,39 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 12 815,38 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 10 606,15 тыс. руб.;
- Общехозяйственные расходы – 2 209,23 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 1 256,86 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2023 года – (-797,35) тыс. руб.

3. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 13 310,87 руб./вагон.

4. Определить планируемый объем услуг по маневровым работам, оказываемым ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 0,4 тыс. локомотиво-часов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по маневровым работам на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 1 162,04 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 193,54 тыс. руб., в том числе:

- Дизельное топливо и смазочные материалы – 19,03 тыс. руб.;
- Оплата труда производственного персонала – 131,29 тыс. руб.;
- Отчисления на социальные нужды – 28,05 тыс. руб.;
- Расходы на ремонт – 15,17 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 1 018,55 тыс. руб., в том числе:

- Общепроизводственные расходы – 299,60 тыс. руб.;

– Общехозяйственные расходы – 718,95 тыс. руб.

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 158,32 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2023 года – (-208,37) тыс. руб.

6. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за маневровые работы на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 2 905,10 руб./локомотиво-час.

7. Определить планируемый объем услуг по временному размещению вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 555 вагонов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по временному размещению вагонов на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 288,80 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 44,15 тыс. руб., в том числе:

– Оплата труда производственного персонала – 14,85 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 3,18 тыс. руб.;

– Расходы на ремонт – 26,12 тыс. руб.;

– Накладные расходы – 248,59 тыс. руб., в том числе:

– Общепроизводственные расходы – 204,43 тыс. руб.;

– Общехозяйственные расходы – 44,16 тыс. руб.

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 19,27 тыс. руб.;

– Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2023 года – (-23,21) тыс. руб.

9. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за временное размещение вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» на территории Санкт-Петербурга в размере 520,36 руб./вагон.

10. Определить планируемый объем услуг по пропуску вагонов, оказываемых ООО «Железнодорожная логистика» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год – 175 вагонов.

11. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки ООО «Железнодорожная логистика» от оказания услуг по пропуску вагонов на подъездных железнодорожных путях от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 1 047,70 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

– Прямые расходы – 460,54 тыс. руб., в том числе:

– Оплата труда производственного персонала – 186,16 тыс. руб.;

– Отчисления на социальные нужды – 39,91 тыс. руб.;

- Расходы на ремонт – 234,47 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 605,87 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 516,49 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 89,38 тыс. руб.
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2021 года – 185,65 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам 2023 года – (-204,36) тыс. руб.

12. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф за пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях ООО «Железнодорожная логистика» от стрелочного перевода 7А до стрелочного перевода 15 на территории Санкт-Петербурга в размере 5 986,86 руб./вагон.

13. Тарифы, установленные в п. 3, 6, 9, 12 настоящего протокола, действуют с 01.01.2025 по 31.12.2025.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Н.В.Данилова

(совещательный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Железнодорожная логистика» ознакомлено: письмо исх. от 26.11.2024 № 52/24; вх. от 26.11.2024 01-14-2776/24-0-0.