



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

29.11.2024

№ 238

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Данилова Н.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Хазова Я.Н., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Павлушов Е.А., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Анникова А.А., Каплий Л.С., Сутягина Н.А., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год. Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 14.05.2024 № 136, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть» (далее – ООО «Промпуть») (исх. от 08.05.2024 № 05/2024, вх. от 08.05.2024 № 01-14-1148/24-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые ООО «Промпуть» на подъездных железнодорожных

путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год,

правление приняло решение:

1. Определить планируемый объем услуг, оказываемый ООО «Промпуть» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год:

1.1. по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом – 492 тыс. тонн;

1.2. на маневровую работу локомотива – 0,548 тыс. локомотиво-часов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки от оказания ООО «Промпуть» транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 43 441,23 тыс. руб., в том числе по видам деятельности:

2.1. От оказания услуг по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) в размере 42 199,83 тыс. руб., в том числе по статьям затрат:

– прямые расходы – 40 758,47 тыс. руб., в том числе:

– материалы – 6 032,55 тыс. руб.;

– дизтопливо и смазочные материалы – 3 163,67 тыс. руб.;

– оплата труда – 12 882,55 тыс. руб.;

– отчисления на социальные нужды – 3 800,30 тыс. руб.;

– прочие расходы – 14 879,40 тыс. руб.

– накладные расходы – 4 092,30 тыс. руб., в том числе:

– общехозяйственные расходы – 4 092,30 тыс. руб.

– расходы из прибыли – 422,00 тыс. руб.

– корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Промпуть» (-3 072,94) тыс. руб.

2.2. От оказания услуг по маневровой работе локомотива в размере 1 241,40 тыс. руб., в том числе по статьям:

– прямые расходы – 1 274,66 тыс. руб., в том числе:

– материалы – 190,12 тыс. руб.;

– дизтопливо и смазочные материалы – 89,83 тыс. руб.;

– оплата труда – 406,00 тыс. руб.;

– отчисления на социальные нужды – 119,77 тыс. руб.;

– прочие расходы – 468,94 тыс. руб.;

– накладные расходы – 109,84 тыс. руб., в том числе:

– общехозяйственные расходы – 109,84 тыс. руб.;

– расходы из прибыли – 12,41 тыс. руб.

– корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности ООО «Промпуть» (-155,51) тыс. руб.

3. С учетом положений пунктов 1 и 2 настоящего протокола:

3.1. Установить на 2025 год ООО «Промпуть» предельный максимальный тариф за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга в размере 85,77 рублей за тонну (с учетом налога на добавленную стоимость);

3.2. Установить на 2025 год ООО «Промпуть» предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга в размере 2 265,33 руб. за локомотиво-час (с учетом налога

на добавленную стоимость).

4. Тарифы, установленные в пункте 3 настоящего протокола, действуют с 01.01.2025 по 31.12.2025.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Н.В.Данилова
(советаельный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга ООО «Промпуть» ознакомлено: письмо исх. от 27.11.2024 № 10/2024 (вх. от 27.11.2024 № 01-14-2791/24-0-0).