



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ

29.11.2024

№ 239

Члены правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Малухин А.Г., Сафаров Г.Г., Анонен Е.О., Герасимов Д.А., Золина Е.В., Данилова Н.В.

Председательствовал: Малухин А.Г.

В заседании участвовали:

от Комитета по тарифам Санкт-Петербурга: Колбас А.С., Хазова Я.Н., Андреева П.Б., Власов А.А., Глазунова О.С., Павлушов Е.А., Малерчук И.В., Милейковская М.С., Анникова А.А., Каплий Л.С., Сутягина Н.А., Репина Е.Л.

Повестка дня: Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые акционерным обществом «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год.

Заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга проведено в заочном формате.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», приказом Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.05.2024 № 124, рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные акционерным обществом «Локомотив» (далее – АО «Локомотив»), (исх. от 27.04.2024 № 78000-249, вх. от 27.04.2024 № 01-14-1024/24-0-0; исх. от 25.10.2024 № 78000-0565, вх. от 25.10.2024 № 01-14-2443/24-0-0; исх. от 26.11.2024 № 78000-632, вх. от 26.11.2024 № 01-14-2777/24-0-0), и на основании заключения экспертной группы Комитета по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на транспортные услуги, оказываемые АО «Локомотив» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2025 год,

правление приняло решение:

1. Определить вагонооборот по подаче и уборке вагонов локомотивом по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год – 13 372 вагонов.

2. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 104 722,11 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 88 559,21 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 20 880,10 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 4 072,42 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 41 366,76 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 12 742,16 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 1 304,01 тыс. руб.;
- Затраты на ремонт – 972,21 тыс. руб.;
- Техническое обслуживание – 395,65 тыс. руб.;
- Прочие расходы – 6 825,90 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 15 143,15 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 7 054,86 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 8 088,29 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 1 099,38 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-79,63) тыс. руб.

3. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по подаче и уборке вагонов локомотивом на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 7 831,45 руб./ваг., в том числе:

- тариф на подачу 1 вагона локомотивом – 3 915,72 руб./ваг.;
- тариф на уборку 1 вагона локомотивом – 3 915,72 руб./ваг.

4. Определить вагонооборот по маневровой работе локомотива по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год – 22 536 вагонов.

5. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от оказания транспортных услуг по маневровой работе локомотива на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 29 565,50 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 21 960,71 тыс. руб., в том числе:
 - Материалы – 563,46 тыс. руб.;
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 2 040,42 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 13 155,56 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 4 059,64 тыс. руб.;
- Амортизационные отчисления – 252,79 тыс. руб.;
- Затраты на ремонт – 543,08 тыс. руб.;
- Прочие расходы – 1 345,76 тыс. руб.;
- Накладные расходы – 6 915,64 тыс. руб., в том числе:
 - Общепроизводственные расходы – 2 940,67 тыс. руб.;
 - Общехозяйственные расходы – 3 974,97 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 549,69 тыс. руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – 139,46 тыс. руб.

6. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф на транспортные услуги по маневровой работе локомотива по подъездным железнодорожным путям АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 1 311,92 руб./ваг.

7. Определить объем выполняемых погрузо-разгрузочных работ по всем потребителям, включая собственный, на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год – 117,00 крано-часов.

8. Признать экономически обоснованной годовую величину необходимой валовой выручки АО «Локомотив» от выполняемых погрузо-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга на 2025 год в размере 357,79 тыс. руб., в том числе по следующим статьям:

- Прямые расходы – 461,53 тыс. руб., в том числе:
 - Дизельное топливо и смазочные материалы – 46,45 тыс. руб.;
 - Оплата труда производственного персонала – 237,53 тыс. руб.;
 - Отчисления на социальные нужды с оплаты труда производственного персонала – 73,30 тыс. руб.;
 - Амортизация – 3,42 тыс. руб.;
 - Техническое обслуживание – 89,07 тыс.руб.;
 - Прочие расходы – 11,76 тыс. руб.;
- Расходы из прибыли – 16,92 тыс.руб.;
- Корректировка необходимой валовой выручки по итогам деятельности предыдущих периодов – (-120,66) тыс. руб.

9. Установить на 2025 год предельный максимальный тариф на погрузо-разгрузочные работы на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» на территории Санкт-Петербурга в размере 3 058,03 руб./крано-час.

10. Тарифы, установленные в пунктах 3, 6, 9 настоящего протокола, действуют с 01.01.2025 по 31.12.2025.

**Председатель правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

А.Г.Малухин

**Члены правления Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Г.Г.Сафаров

Е.О.Анонен

Д.А.Герасимов

Е.В.Золина

Н.В.Данилова

(совещательный голос)

С решением правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга АО «Локомотив» ознакомлено:
письмо исх. от 27.11.2024 № 78000-637 (вх. от 27.11.2024 № 01-14-2792/24-0-0).