



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

15.10.2025

№ 140-р

**Об определении базового уровня тарифов
на перемещение и хранение задержанных транспортных средств
на территории Санкт-Петербурга на 2026 год**

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Санкт-Петербурга от 20.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.05.2013 № 359 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 15.10.2025 № 122:

1. Определить базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2026 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Определить базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2026 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

3. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Комитета

С.Д.Протасов

**Базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного
транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2026 год**

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа (без НДС), руб. ^{<***>}
1	2	3
1	Категории А, А1, М, В, В1, С1, D1; самоходные машины категорий А1, АП, В	3 813,00
2	Категории С, D; самоходные машины категорий АП, АIV, С, D	22 878,00
3	Категории BE, C1E, D1E ^{<****>}	26 691,00
4	Категории CE, DE ^{<****>} (в том числе тяжеловесные и/или крупногабаритные транспортные средства ^{<*****>}); самоходные машины категорий Е, F	30 504,00

Примечание:

^{<*>} Категории транспортных средств определены в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

^{<***>} Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

Применение НДС регламентировано главой 21 Налогового кодекса Российской Федерации.

^{<****>} В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифам, установленным для категорий BE, CE, DE и подкатегорий C1E, D1E.

^{<*****>} Тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

**Базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного
транспортного средства на специализированных стоянках на территории
Санкт-Петербурга на 2026 год**

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа (без НДС), руб. ^{<***>}
1	2	3
1	Категории А, А1, М, В, В1, С1, D1; самоходные машины категорий А1, АП, В	115,00
2	Категории С, D; самоходные машины категорий АП3, АП4, С, D	230,00
3	Категории ВЕ, С1Е, D1Е ^{<****>}	460,00
4	Категории СЕ, DE ^{<****>} (в том числе тяжеловесные и/или крупногабаритные транспортные средства ^{<****>}); самоходные машины категорий Е, F	690,00

Примечание:

^{<*>} Категории транспортных средств определены в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

^{<***>} Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

Применение НДС регламентировано главой 21 Налогового кодекса Российской Федерации.

^{<****>} В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифам, установленным для категорий ВЕ, СЕ, DE и подкатегорий С1Е, D1Е.

^{<****>} Тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.