



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29.09.2021

№ 53-р

Об определении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Санкт-Петербурга на 2022 год

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Санкт-Петербурга от 21.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.05.2013 № 359 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 29.09.2021 № 54:

1. Определить базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2022 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

2. Определить базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2022 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

3. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета**

Г.Г.Сафаров



Приложение 1
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 29.09.2021 № 53-р

Базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2022 год

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа, руб. ^{<***>}
1	Категории А, А1, М, В, В1, С1, D1; самоходные машины категорий А1, АII, В	3 004,0
2	Категории С, D; самоходные машины категорий АIII, АIV, С, D	18 026,0
3	Категории ВЕ, С1Е, D1Е ^{<***>}	21 031,0
4	Категории СЕ, DE ^{<***>} (в т.ч. тяжеловесные и/или крупногабаритные ТС ^{<****>}); самоходные машины категорий Е, F	24 035,0

<*> Категории транспортных средств определены в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

<***> Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

<****> В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифам, установленным для категорий ВЕ, СЕ, DE и подкатегорий С1Е, D1Е.

<****> Тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации;

Крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 29.09.2021 № 53-р

**Базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного
транспортного средства на специализированных стоянках на территории
Санкт-Петербурга на 2022 год**

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа, руб. ^{<***>}
1	Категории А, А1, М, В, В1, С1, D1; самоходные машины категорий А1, АII, В	58,0
2	Категории С, D; самоходные машины категорий АIII, АIV, С, D	116,0
3	Категории ВЕ, С1Е, D1Е ^{<***>}	231,0
4	Категории СЕ, DE ^{<****>} (в т.ч. тяжеловесные и/или крупногабаритные ТС ^{<****>}); самоходные машины категорий Е, F	347,0

<*> Категории транспортных средств определены в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

<***> Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

<****> В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП) независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифам, установленным для категорий ВЕ, СЕ, DE и подкатегорий С1Е, D1Е.

<****> Тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации;

Крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.