



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОКУД

28.11.2012№ 413-р

Об утверждении Порядка определения размера платы за перемещение и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств

В соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 20.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2012 № 644 «О порядке определения размера платы за перемещение и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 28.11.2012 № 1138:

1. Утвердить Порядок определения размера платы за перемещение и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств согласно приложению.

2. Контроль за выполнением распоряжения остается за председателем Комитета по тарифам Санкт-Петербурга.

**Председатель Комитета
по тарифам Санкт-Петербурга**

Д.В.Коптин

**Порядок определения размера платы за перемещение
и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определения размера платы за перемещение и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств (далее – Порядок) разработан в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 20.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2012 № 644 «О порядке определения размера платы за перемещение и хранение задержанных на территории Санкт-Петербурга транспортных средств».

2. Порядок определяет основные положения по расчету уполномоченным исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств в случае помещения их на специализированную стоянку в соответствии с Правилами задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.12.2003 № 759 «Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации».

3. Термины и понятия, используемые в настоящем Порядке, используются в значениях, определенных действующим законодательством.

II. Основные принципы расчета размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств

4. Размер платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов уполномоченной организации на перемещение, хранение и возврат транспортных средств.

5. Определение состава расходов, применяемых для расчета размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, и оценка их обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе Налоговым кодексом Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета и налоговых отношений.

6. Размер платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств основывается на принципе обязательности раздельного учета расходов по видам деятельности (раздельный учет расходов на перемещение задержанных транспортных средств, расходов на хранение задержанных транспортных и расходов на прочие виды деятельности). При установлении размера платы не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

7. Размер платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств рассчитывается с учетом технологии выполняемых работ с использованием метода прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретной продукции.

При расчете размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств для уполномоченных организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами организаций, осуществляющих аналогичную деятельность.

8. При расчете размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств расходы на оплату труда определяются с учетом отраслевых тарифных соглашений, заключенных соответствующими уполномоченными организациями, при их наличии.

9. Расходы уполномоченной организации, которые напрямую не относятся на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (общехозяйственные расходы), распределяются между видами услуг пропорционально прямым расходам.

10. Определение размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств производится на календарный год.

III. Расчет размера платы за перемещение задержанных транспортных средств

11. Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных уполномоченной организацией обосновывающих материалов, включающих:

- бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;
- группировку расходов, относимых на перемещение задержанных транспортных средств, по статьям расходов;
- материалы, подтверждающие фактический пробег (километраж) транспортных средств, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств, количество выездов для перемещения задержанных транспортных средств, а также суммарное количество перемещенных транспортных средств за отчетный период.

Уполномоченные организации, осуществляющие перемещение задержанных транспортных средств, представляют расчет уровня размера платы за перемещение задержанных транспортных средств с приложением обосновывающих материалов.

12. При расчете размера платы за перемещение задержанных транспортных средств учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:

- эксплуатация и хранение средств, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств;
- функционирование диспетчерской службы;
- операции по погрузке - разгрузке задержанных транспортных средств.

13. При расчете размера платы за перемещение задержанных транспортных средств учитываются следующие прямые расходы:

- горюче-смазочные материалы;
- амортизация основных средств;
- оплата труда;
- отчисления во внебюджетные фонды;
- содержание и ремонт основных средств;
- спецодежда, инструмент, инвентарь,

а также прочие расходы, относимые на деятельность по перемещению задержанных транспортных средств.

14. При расчете размера платы за перемещение задержанных транспортных средств расходы на топливо и смазочные материалы определяются в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

15. Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{Tp} = \frac{SUM (Z_{Пр}^i * K_{Хх} + Z_{Общ}^i)}{SUM TP_{Эв}^i},$$

где:

$Z_{Пр}^i$ - прямые расходы за перемещение задержанных транспортных средств за i-период;

$Z_{Общ}^i$ - общехозяйственные расходы, отнесенные на услуги по перемещению задержанных транспортных средств за i-период;

$K_{Хх}$ - коэффициент холостого хода, рассчитывается по следующей формуле:

$$K_{Хх} = \frac{V^i}{TP_{Эв}^i},$$

где:

V^i - количество выездов для перемещения задержанных транспортных средств за i-период;

$TP_{Эв}^i$ - суммарное количество перемещенных транспортных средств за i-период;

i - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности, (например, квартал, год).
Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления услуги.

IV. Расчет размера платы за хранение задержанных транспортных средств

16. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных уполномоченной организацией обосновывающих материалов, включающих:

- бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;
- группировку расходов, относимых на хранение задержанных транспортных средств по статьям расходов;

- материалы, подтверждающие фактическое количество парковочных мест, занятых задержанными транспортными средствами, а также количество полных часов хранения указанных транспортных средств в отчетном периоде.

Уполномоченные организации, осуществляющие хранение задержанных транспортных средств, представляют расчет уровня размера платы за хранение задержанных транспортных средств с приложением обосновывающих материалов.

17. При расчете размера платы за хранение задержанных транспортных средств учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:

- эксплуатация зданий, сооружений и помещений стоянок, на которых осуществляется хранение задержанных транспортных средств;
- обеспечение охраны стоянок и необходимого документооборота.

18. При расчете размера платы за хранение задержанных транспортных средств учитываются следующие прямые расходы:

- содержание и ремонт основных средств;
- амортизация основных средств;
- оплата труда;
- отчисления во внебюджетные фонды;

- спецодежда, инструмент, инвентарь,
а также прочие расходы, относимые на деятельность по хранению задержанных транспортных средств.

19. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на 1 место, занимаемое задержанным транспортным средством (1 парковочное место), и дифференцируется в зависимости от размеров транспортных средств.

Размер парковочного места определяется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

20. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств, дифференцированный по размеру транспортного средства, рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{Хр}^p = \frac{SUM (C_{Пр}^j + C_{Общ}^j)}{M_p^t} \times k ,$$

где:

$C_{Пр}^j$ - прямые расходы за хранение задержанных транспортных средств за j-период;

$C_{Общ}^j$ - общехозяйственные расходы, отнесенные на услуги по хранению задержанных транспортных средств за j-период;

j - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления услуги;

M_p^t - сумма оплаченных полных часов хранения задержанных транспортных средств в j-период;

k - коэффициент размера транспортного средства.

Коэффициент размера принимается для транспортных средств по следующим категориям:

- категории А - 0,5;
- категорий В и D массой до 3,5 тонн - 1;
- категорий D массой более 3,5 тонн, С и Е - 2;
- негабаритные транспортные средства – 3.

21. При расчете размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на период регулирования могут быть учтены исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченным на определение размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, экономически обоснованные и документально подтвержденные расходы, не учтенные при определении размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, определяемые на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности, а также системы отчетности, представленной в установленном порядке уполномоченными организациями, оказывающими услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств за период с 01 июля года, предшествующего текущему до 30 июня текущего года.

22. В случае если за период с 01 июля года, предшествующего текущему, до 30 июня текущего года на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и системы отчетности, представленной в установленном порядке уполномоченными организациями, оказывающими услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, выявлены необоснованные расходы указанных организаций за счет поступлений

от регулируемой деятельности, исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченным на определение размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, может быть принято решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при определении размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств на следующий период регулирования.